

CONCEJO DE BOGOTÁ 01-08-2025 08:45:20

2025ER21385 O 1 Fol:6 Anex:0

ORIGEN: EMPRESA DE ACUEDUCTO ALCANTARILLADO BOGOTÁ/NATASH

DESTINO: COMISIÓN 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO

ASUNTO: RTA PROPOSICIÓN NO. 975 DE 2025

OBS: N° S-2025-229086

Oficio Concejo de Bogotá – Proposición No. 975/25 – Radicado E-2025-086581

1020001-S-2025-229086

Bogotá, 31 de julio de 2025

Doctor  
DAVID ANDRÉS GIRALDO UMBARILA  
Subsecretario  
Comisión Primera del Plan de Desarrollo  
Concejo de Bogotá  
Calle 36 No 28 A 41  
[comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)  
Bogotá, D.C.

Asunto: Respuesta oficio No. 2025EE14082 con Radicado EAAB-ESP No. E-2025-086581, sobre Proposición No. 975/25 “Avance de la Operación del Interceptor Tunjuelo Medio”.

Respetado doctor Giraldo,

En atención al oficio del asunto, mediante el cual remite el cuestionario de la Proposición No. 975 de 2025 aprobada en la Sesión de la Comisión Primera Permanente del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial el 27 de julio de 2025, cuyo tema es: “Avance de la Operación del Interceptor Tunjuelo Medio”, presentada por el honorable concejal Ángel Schiavenato Rivadeneira, de la Bancada Partido Político Movimiento Ecologista Colombiano; por parte de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá – ESP (en adelante EAAB-ESP) se da respuesta en lo que compete, en los siguientes términos:

- 1. “¿Cuál es el estado operacional actual y real del Tanque de Retención Tunjuelo Medio a la fecha del informe (junio de 2024)? ¿Está el tanque recibiendo y procesando caudales de acuerdo con su diseño, o su operación sigue limitada por la falta de avance en proyectos conexos?”**

**Respuesta:**

En primera instancia, es pertinente precisar que la funcionalidad del tanque de Retención del Interceptor Tunjuelo Medio – ITM, corresponde a una gran estructura de amortiguación de caudales sanitarios/combinados y transición entre el ITM y el Interceptor Tunjuelo Bajo - ITB.

Con la implementación de la infraestructura se redujeron las dimensiones en el diseño de los Interceptores ITB, Interceptor Tunjuelo Canoas - ITC y demás componentes del Sistema Troncal Principal del Alcantarillado Sanitario de la cuenca aferente a la PTAR Canoas, localizados aguas abajo del Tanque de Retención del ITM; a manera de referencia, no obstante la reducción que permitió el tanque de retención, el ITB se construyó con un diámetro de 2.76 m en toda su longitud de 8.3 kilómetros, así mismo el ITC se construyó en un diámetro de 4 m en toda su longitud de 8 km.

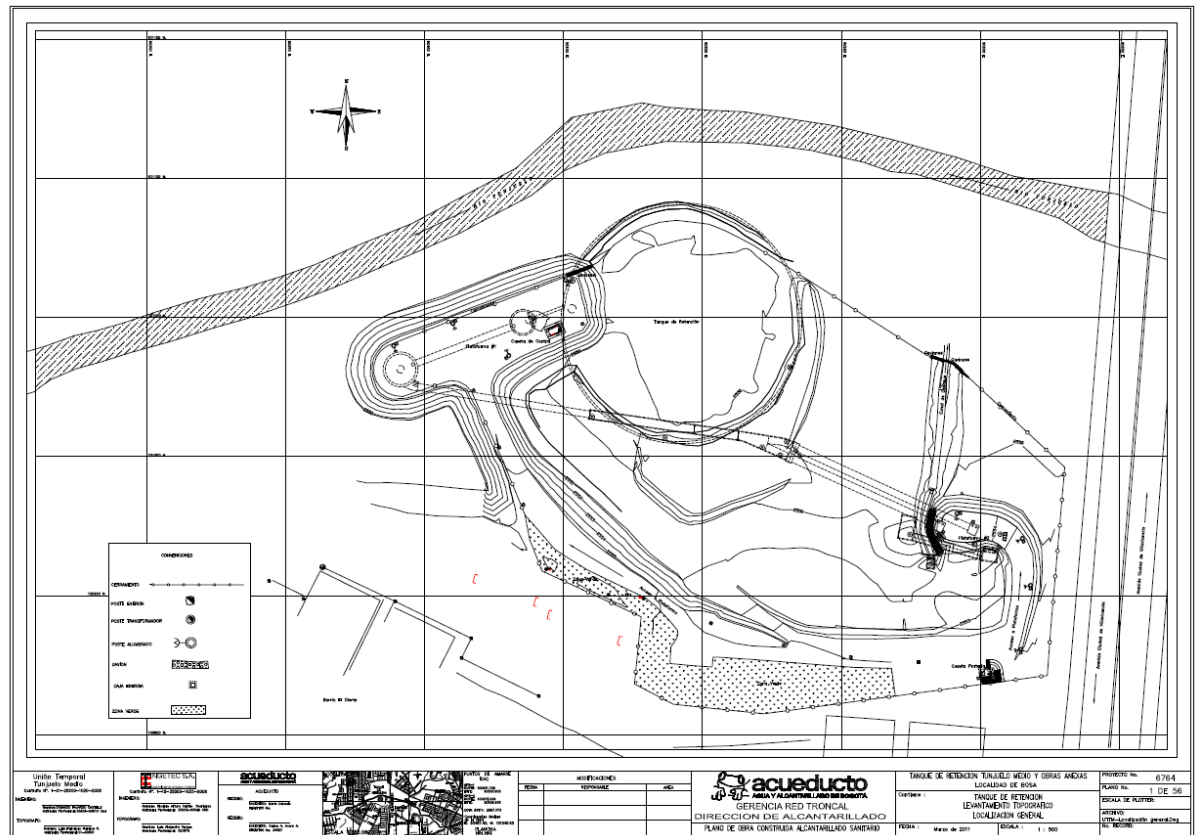


SC701-1

Av. Calle 24 # 37-15. Código Postal: 111321.  
PBX: (571) 3447000. [www.acueducto.com.co](http://www.acueducto.com.co)  
Bogotá D.C. - Colombia



**Ilustración 1. Esquema tanque de retención del Interceptor Tunjuelo Medio – ITM**



Precisado lo anterior, se señala que el funcionamiento del tanque de retención está relacionado con la conexión entre los Interceptores ITM (ITM9) e ITB, los cuales a su vez dependen de la puesta en marcha de la Estación Elevadora de Aguas Residuales Canoas – EEARC, cuya construcción registra a la fecha un porcentaje de ejecución cercano al 95% con entrada en operación proyectada para el primer semestre del año 2026.

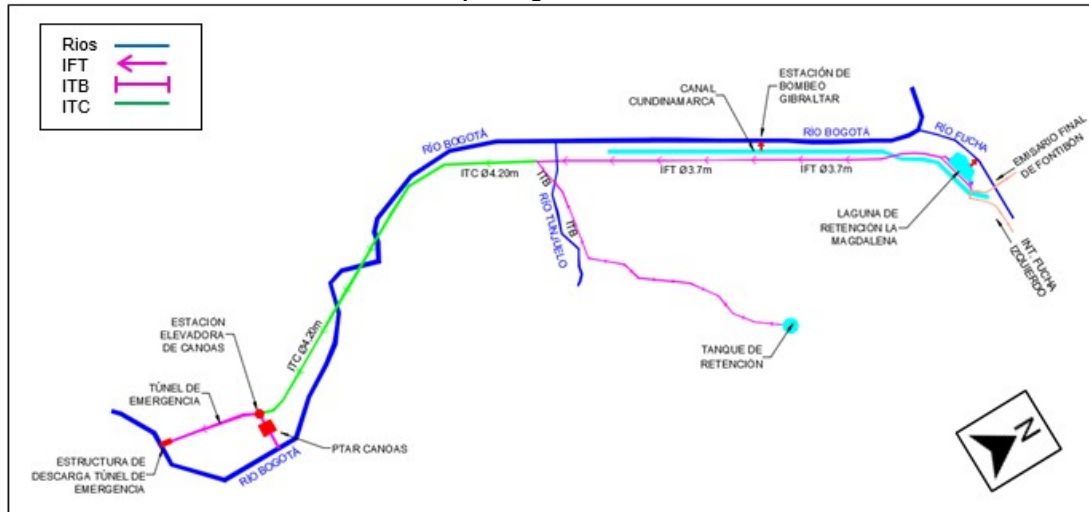
2. ***“Dada la información del informe de la sentencia de Río Bogotá de junio de 2024, ¿cuáles son los cronogramas actualizados y los hitos específicos y verificables para la finalización y puesta en marcha integral del Sistema Troncal Tunjuelo Canoas (ITC) y la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR) Canoas?”***

**Respuesta:**

Debe señalarse la magnitud del Sistema de Interceptores Canoas (compuesto por los Interceptores Fucha Izquierdo, Fucha – Tunjuelo, Tunjuelo Bajo y Tunjuelo Canoas), el cual corresponde al sistema de alcantarillado más importante de la ciudad de Bogotá, toda vez que se estima drenará aproximadamente el 70% de las aguas residuales de la ciudad y el 100% de las aguas generadas en el casco urbano del Municipio de Soacha, que más exactamente corresponde a las Cuencas de Fucha y Tunjuelo, y la totalidad del casco urbano del Municipio de Soacha.

La puesta en marcha y correcta operación del sistema significará un gran avance para la Capital en términos de saneamiento ambiental, ya que por medio del Sistema Canoas se logrará la recolección y el transporte de aguas residuales hacia la futura PTAR Canoas, donde las aguas residuales serán tratadas y vertidas al Río Bogotá, mejorando así los parámetros de calidad de agua de este cauce.

**Ilustración 2. Esquema general del Sistema Canoas**



Debe señalarse también, que el sistema consta de diferentes componentes, y la entrada en operación de estos, en conjunto, se realizará una vez se culmine la fase de puesta en marcha de la Estación Elevadora de Aguas Residuales Canoas EEAR – Canoas, programada para el primer semestre del año 2026.

Se concluye entonces, que la entrada en operación del Sistema de Interceptores Canoas (que incluye el Interceptor Tunjuelo Canoas) guarda relación con la EEAR Canoas, no con la PTAR Canoas, por lo que, según la fecha antes mencionada, dicha entrada no será una limitante para el desarrollo de las futuras actividades de puesta en marcha, estabilización y operación de la PTAR Canoas.

**3. “¿Cuáles son las implicaciones actuales (ambientales, financieras y operacionales) de que el Tanque de Retención Tunjuelo Medio no se encuentre en plena operación, especialmente en la eventualidad de los avances (o falta de ellos) de la PTAR Canoas e ITC?”**

**Respuesta:**

De conformidad con lo expuesto en la respuesta al numeral 1, el tanque de retención corresponde a una estructura para la amortiguación de caudales, es decir su funcionalidad se relaciona con la presencia de caudales pico en el sistema, los cuales por definición corresponden a un punto específico durante un período de tiempo determinado en eventos extremos, y se relaciona específicamente con la capacidad de la red (cantidad de agua) que transporta o vierte el agua, no con la calidad de esta.

La funcionalidad amortiguadora en mención será materializada con la integración entre los Interceptores Tunjuelo Medio y Tunjuelo Bajo (que se encuentran operando de manera individual), para lo cual se requiere que entre en funcionamiento la Estación de Bombeo de Aguas Residuales Canoas. Es así como, a la fecha no se han generado efectos particulares por la no operación de esta infraestructura, relacionados con el funcionamiento de la red de alcantarillado o con los vertimientos al Río Tunjuelo.

**4. “Respecto a la PTAR Canoas y el ITC, ¿cuál es el estado de la inversión, posibles sobrecostos y los mecanismos de control y rendición de cuentas para garantizar la finalización oportuna de estos proyectos críticos que afectan directamente la funcionalidad del tanque de retención?”**

**Respuesta:**

En concordancia con las respuestas previas, se señala,

- i) La infraestructura se encuentra construida en su totalidad, salvo la EEAR Canoas, cuya construcción se encuentra en finalización, con un porcentaje de avance cercano al 95%,
- ii) La puesta en operación del Sistema de Interceptores Canoas se relaciona directamente con la puesta en marcha de la EEAR Canoas, cuya operación se encuentra proyectada para el primer semestre del año 2026, por lo que, esta no será una limitante para el desarrollo de las futuras actividades de puesta en marcha, estabilización y operación de la PTAR Canoas.

Lo anterior evidencia que la funcionalidad del tanque de retención (amortiguación para la entrega de caudales entre el ITM y el ITB), no afecta ni la puesta en marcha del Sistema de Interceptores Canoas, ni la puesta en marcha de la EEAR Canoas, ni la puesta en marcha de la PTAR Canoas.

**5. “¿Quiénes son los contratistas y los representantes legales actuales a cargo de la ejecución de las fases restantes de la PTAR Canoas y el ITC, y cuáles han sido sus desempeños y posibles penalizaciones si ha habido incumplimientos en los cronogramas?”**

**Respuesta:**

Respecto a los interceptores, a la fecha se encuentra en ejecución el Contrato de Obra No. 1-01-25500-1508-2024, que tiene por objeto la realización de las “*Actividades que permitan la puesta en marcha de los Interceptores Fucha - Tunjuelo, Tunjuelo - Canoas y actividades conexas*”, ejecutado por la firma OINCO S.A.S., con Interventoría mediante Contrato No. 1-15-25500-1545-2024, a cargo del Consorcio INGTOP Bogotá.

Es de resaltar que el contratista ha desarrollado las actividades conforme a lo previsto contractualmente; en tal sentido, se ha dado cumplimiento a los cronogramas establecidos, sin presentarse incumplimientos.

En referencia a la PTAR, una vez culminados los contratos de diseño detallado de la PTAR Canoas, en el año 2020, la EAAB-ESP suscribió con la Unión Temporal Estructuración PTAR

Canoas (WSP COLOMBIA S.A.S, STRUCTURE S.A.S BANCA DE INVERSIÓN y DURÁN & OSORIO ABOGADOS ASOCIADOS S.A.S.) el Contrato 2-02-25500-1366-2020, con objeto *“Estructurar técnica, legal, económica y financieramente el proyecto de construcción, operación y mantenimiento de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales PTAR Canoas, y acompañar a la EAAB en el proceso de selección del contratista de la PTAR Canoas, hasta la suscripción del acta de inicio del contrato respectivo”*, como parte de la ejecución de dicho contrato, terminado el 4 de junio de 2025 sin incumplimientos, se obtuvieron entre otros los siguientes resultados:

- Preaprobación crédito multilateral con garantía soberana, por parte del Banco Mundial y la Corporación Andina de Fomento.
- No objeción por parte del Banco Mundial y de la CAR para la apertura de la precalificación.
- Apertura del Proceso ICSM-0187-2023 *“Contratar bajo la modalidad de concesión de derecho privado todas las actividades necesarias para la financiación, la elaboración y entrega de los estudios y diseños, y la ejecución de las unidades de ejecución, así como la gestión social y ambiental, la puesta en marcha, la estabilización, la reversión parcial, la operación, el mantenimiento y la reversión de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales de Canoas”*.
- Apertura y cierre del proceso de la primera fase del proceso de selección, denominado precalificación, con la firma del acta de precalificados en enero del presente año, los cuales se relacionan a continuación:

NÚMERO	MANIFESTANTE	INTEGRANTES
1	APCA AGUAS CANOAS	BEIJING ENTERPRISES WATER GROUP LIMITED
		SHANGHAI CHENGTOU SEWAGE TREATMENT CO. LTD
		CHINA HARBOUR ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL COLOMBIA
2	PROMOTORA DEL DESARROLLO DE AMÉRICA LATINA SA de CV	NO APLICA
3	UNIÓN PTAR DE LA SABANA	ACCIONA AGUA COLOMBIA SAS
		SACYR CONCESIONES COLOMBIA PARTICIPADAS I SAS
4	APCA PTAR CANOAS	VEOLIA HOLDING COLOMBIA SA
		MITSUMI & CO INFRASTRUCTURE SOLUTIONS SA DE CV

Por último, se señala que la EAAB-ESP, en el marco de la segunda fase del proceso de selección (i.e. Selección de ofertas), adelanta los trámites internos para avanzar en la respectiva publicación.

- 6. “¿Qué medidas específicas adicionales está tomando la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá (EAAB-ESP), como entidad responsable del informe de seguimiento, para acelerar la integración y puesta en marcha total de todo el sistema del Tunjuelo, incluyendo el tanque de retención?”**

### Respuesta:

En el año 2021, la EAAB-ESP suscribió con el CONSORCIO V&G – ETC SAS 2021, el Contrato de Consultoría No. 1-02-25500-1486-2021, que tuvo por objeto los *“ESTUDIOS Y DISEÑOS DETALLADOS DE LAS OBRAS Y EQUIPOS NECESARIOS PARA LA ENTREGA A LA ESTACIÓN ELEVADORA CANOAS DE LOS CAUDALES DE LOS INTERCEPTORES FUCHA TUNJUELO, TUNJUELO BAJO Y TUNJUELO – CANOAS – ITB TUNJUELO BAJO”*.



Av. Calle 24 # 37-15. Código Postal: 111321.  
 PBX: (571) 3447000. [www.acueducto.com.co](http://www.acueducto.com.co)  
 Bogotá D.C. - Colombia





El desarrollo del objeto en mención incluyó, entre otros, los trabajos de campo, definición de las actividades, procedimientos generales para la puesta en marcha de los Interceptores Fucha - Tunjuelo, Tunjuelo Bajo y Tunjuelo – Canoas, así como la elaboración de los diseños detallados de las obras faltantes para la interconexión y derivación de caudales, permitiendo así la eliminación definitiva de los puntos de descarga relacionados en los Planes de Saneamiento y Manejo de Vertimientos – PSMV, en la parte baja o Tramo Cuatro (T4) de los Ríos Fucha y Tunjuelo, así como los del Río Soacha, aguas debajo de la Autopista Sur y del Río Bogotá desde la Calle 13, hasta el predio de la antigua Hacienda Canoas, lugar en donde será construida la PTAR Canoas.

Terminada la ejecución del Contrato No. 1-02-25500-1486-2021, para el desarrollo de la fase I y II de las actividades especificadas por la consultoría se suscribió el Contrato de Obra No. 1-01-25500-1508-2024, que tiene por objeto la realización de las **“ACTIVIDADES QUE PERMITAN LA PUESTA EN MARCHA DE LOS INTERCEPTORES FUCHA - TUNJUELO, TUNJUELO - CANOAS Y ACTIVIDADES CONEXAS”**, la fase I incluyó actividades de limpieza y actividades conexas que permitan la puesta en marcha de los interceptores referenciados en el objeto, los cuales asegurarán los caudales requeridos para la fase de operación de la EEAR Canoas.

A la fecha, se encuentra en formulación el desarrollo de la fase II, relacionada con el ingreso de caudales adicionales (menores a los de la fase I) y las actividades específicas para la eliminación de algunos de los vertimientos incluidos en el PSMV, y de la fase III, la cual comprende la construcción de obras civiles y actividades complementarias necesarias para el transporte de los caudales proyectados a saturación de aguas residuales de la cuenca urbana de la zona centro del casco urbano del municipio de Soacha, relacionados o aferentes del Interceptor Av. Ciudad de Cali, próximo a iniciar la etapa de obras.

Quedamos atentos y a su entera disposición para cualquier aclaración y/o información adicional que se requiera al respecto.

Cordialmente,

 Firmado por NATASHA AVENDAÑO GARCÍA  
el 31/07/2025 a las 16:39:24 COT  
**NATASHA AVENDAÑO GARCÍA**  
Gerente General

Revisó / Aprobó: Diego Germán Montero Osorio, Gerente Corporativo Sistema Maestro

Aprobado por DIEGO GERMAN MONTERO OSORIO  
el 31/07/2025 a las 15:55:38 COT

Revisó: Nicolás Aparicio, Asesor Gerencia General

Leído por NICOLÁS FERNANDO APARICIO  
ALVARADO  
el 31/07/2025 a las 15:50:09 COT



SC701-1

Av. Calle 24 # 37-15. Código Postal: 111321.  
PBX: (571) 3447000. [www.acueducto.com.co](http://www.acueducto.com.co)  
Bogotá D.C. - Colombia

MPFD0801F01-03

